# GEOPOLITIQUE

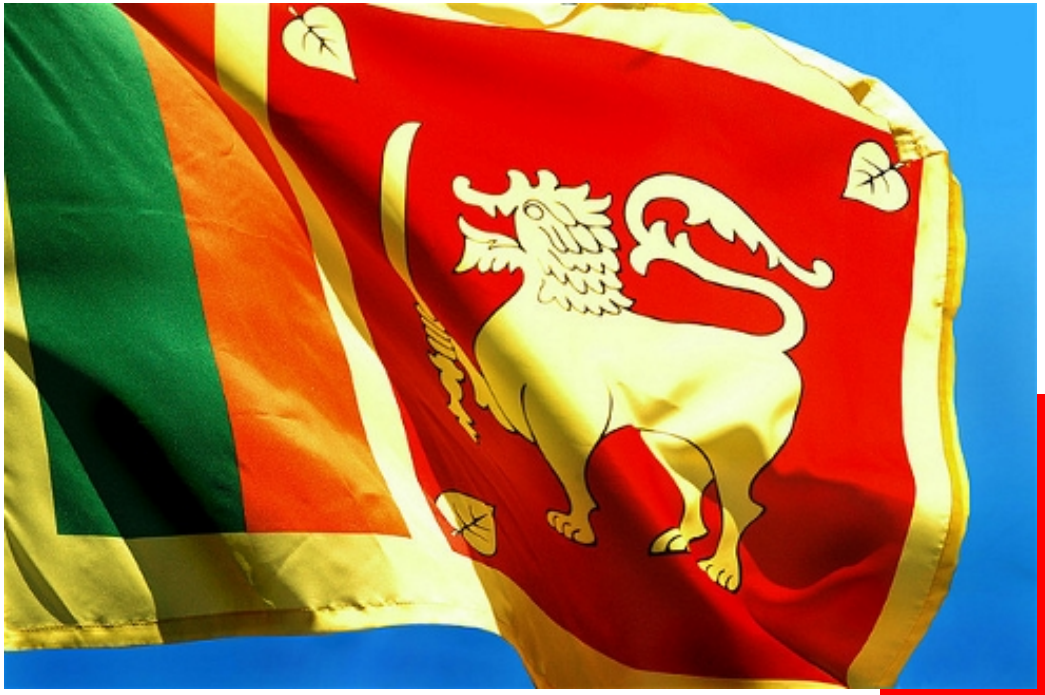
**Enjeux  stratégiques et enjeux symboliques**

© Brigitte Dumortier

**1948, Indépendance de Ceylan**

**1972, Ceylan devient Sri Lanka**

Drapeau national



Drapeau des Tigres tamouls
(LTTE, Libération Tigers of Tamil Eelam)

# LE DRAPEAU DU SRI LANKA

La couleur orange représente les Hindous.

La couleur marron représente le peuple cinghalais, le plus grand groupe ethnique au Sri Lanka.

La couleur verte représente les Musulmans.

Le lion or montre l'ethnie Cinghalaise.

Le lion est devenu un symbole de ces personnes depuis 486 avant JC, lorsque Vijaya, le premier roi du Sri Lanka, a porté un drapeau avec un lion d'or dessus.

La couleur or entourant les autres couleurs, vise a montrer que les bouddhistes protegent les autres religions.

Les 4 feuilles de pipal, representent les 4 vertus dans la region Bouddhisme.La bienveillance (Maitri), la compassion (Karua), l'altruisrne (Mudita) et le détachment (Upeka).

L'épée Kastane représente l'autorite et la bravoure du Sri Lanka.
Le manchede Tépée est censé représenter les éléments qui composent le Sri Lanka; eau, feu, air et la terre.

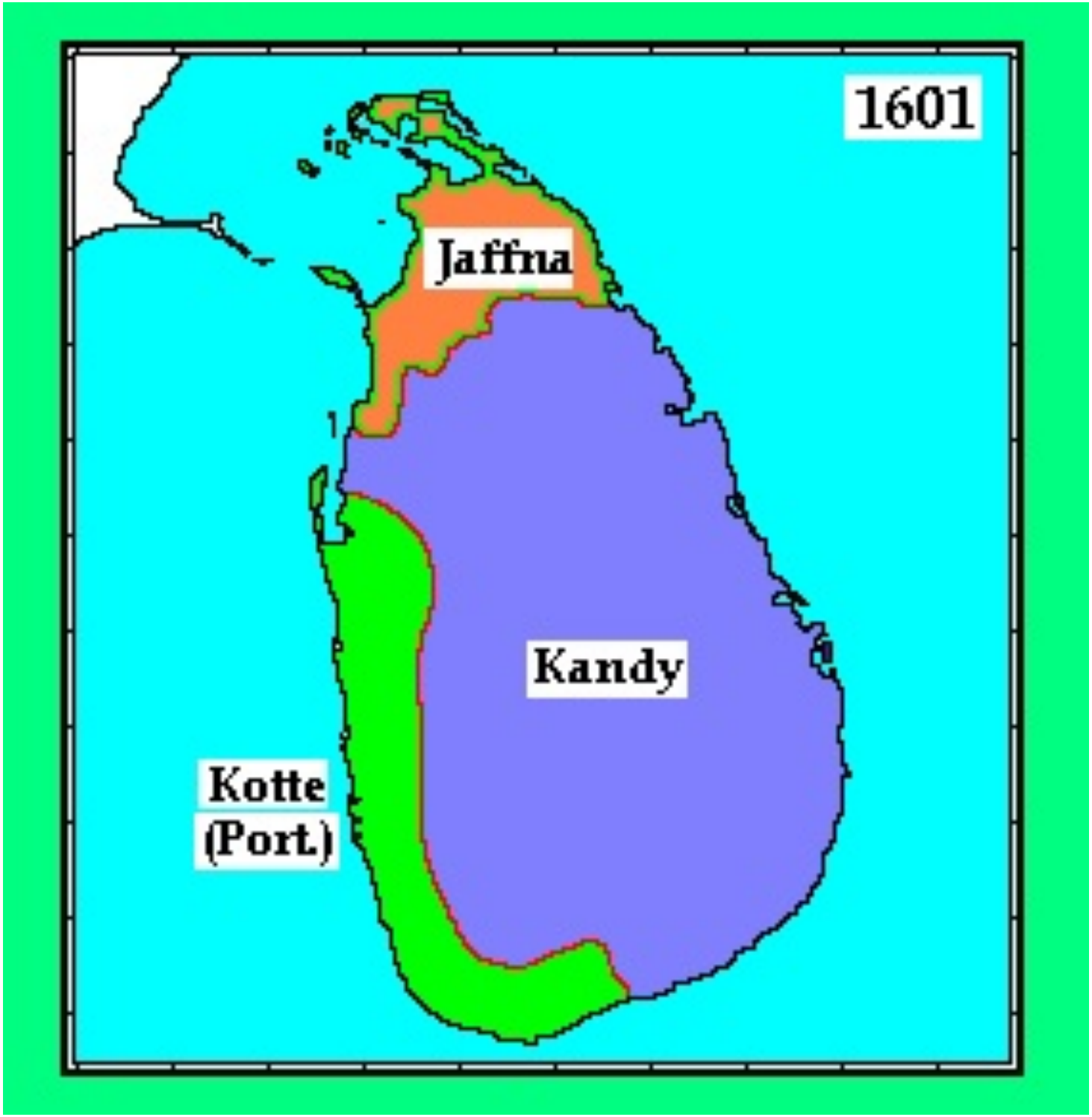
# UN TERRITOIRE INSULAIRE A PROXIMITÉ DE L'INDE

Bridge at Pamban
Ramanathapuram
Pamban
Ramesvaram
Delft Island
Mannar Island
Underwater Coral Bridge (Adam's Bridge Or Ram Setu)

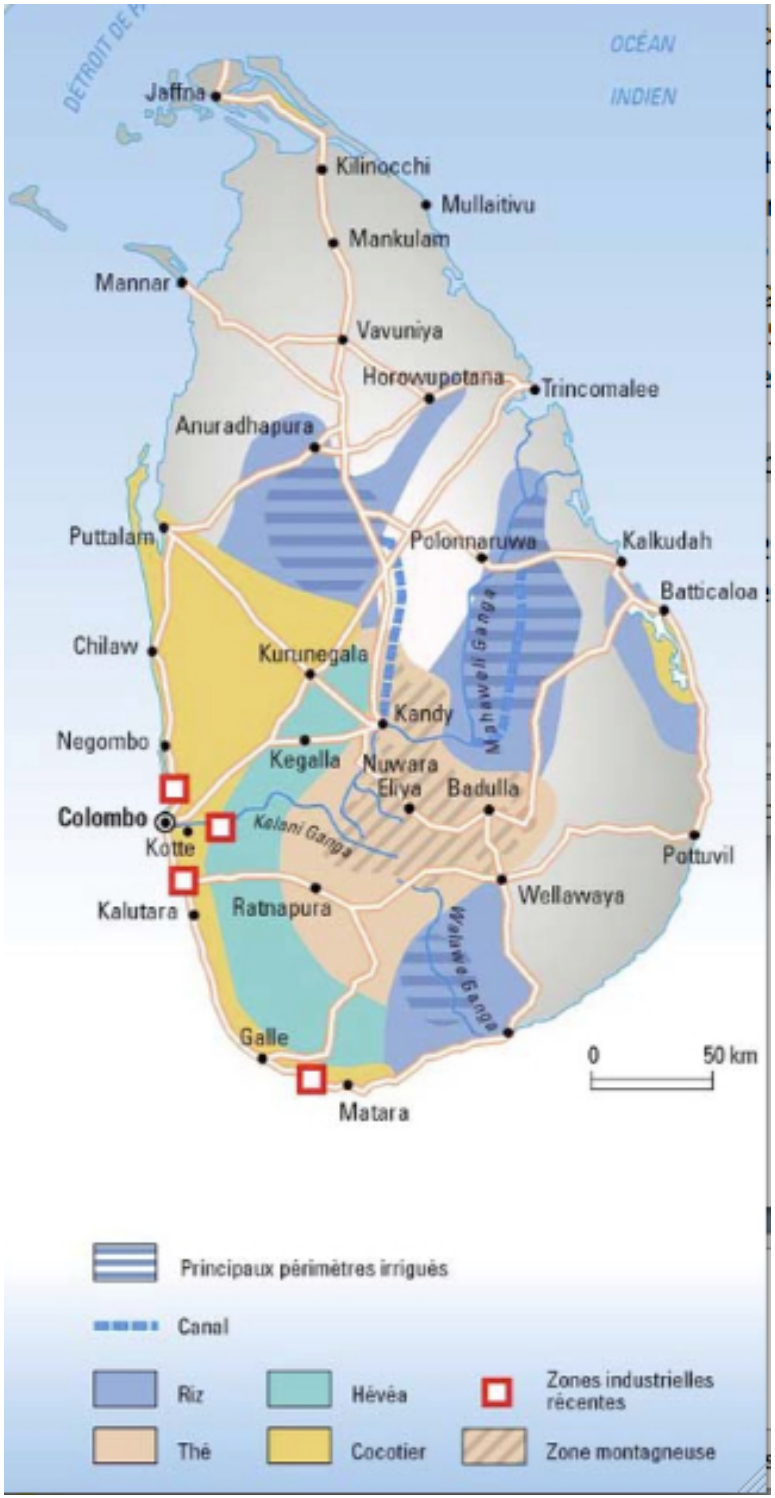
Le Pont d'Adam

Chinese Traders
Bay Of Bengal
Palk Strait
Arab Traders
SRI LANKA
Colombo

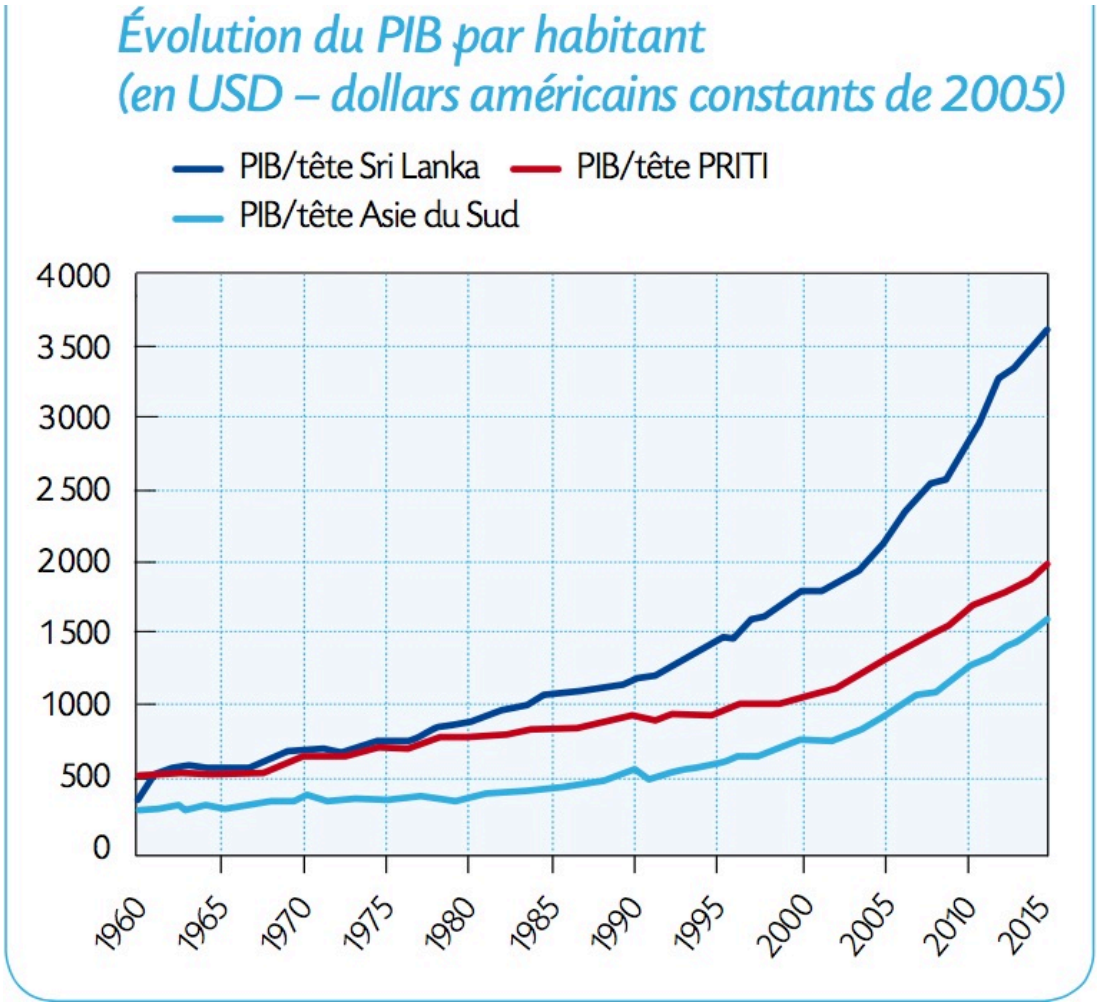
INDIA
Palk Bay
Rāmeswaram
Pamban I.
Dhanushkodi
Ferry
Adam's Bridge
Talaimannar
Mannar Island
Mannar
Vellankulam
Iranativu Is.

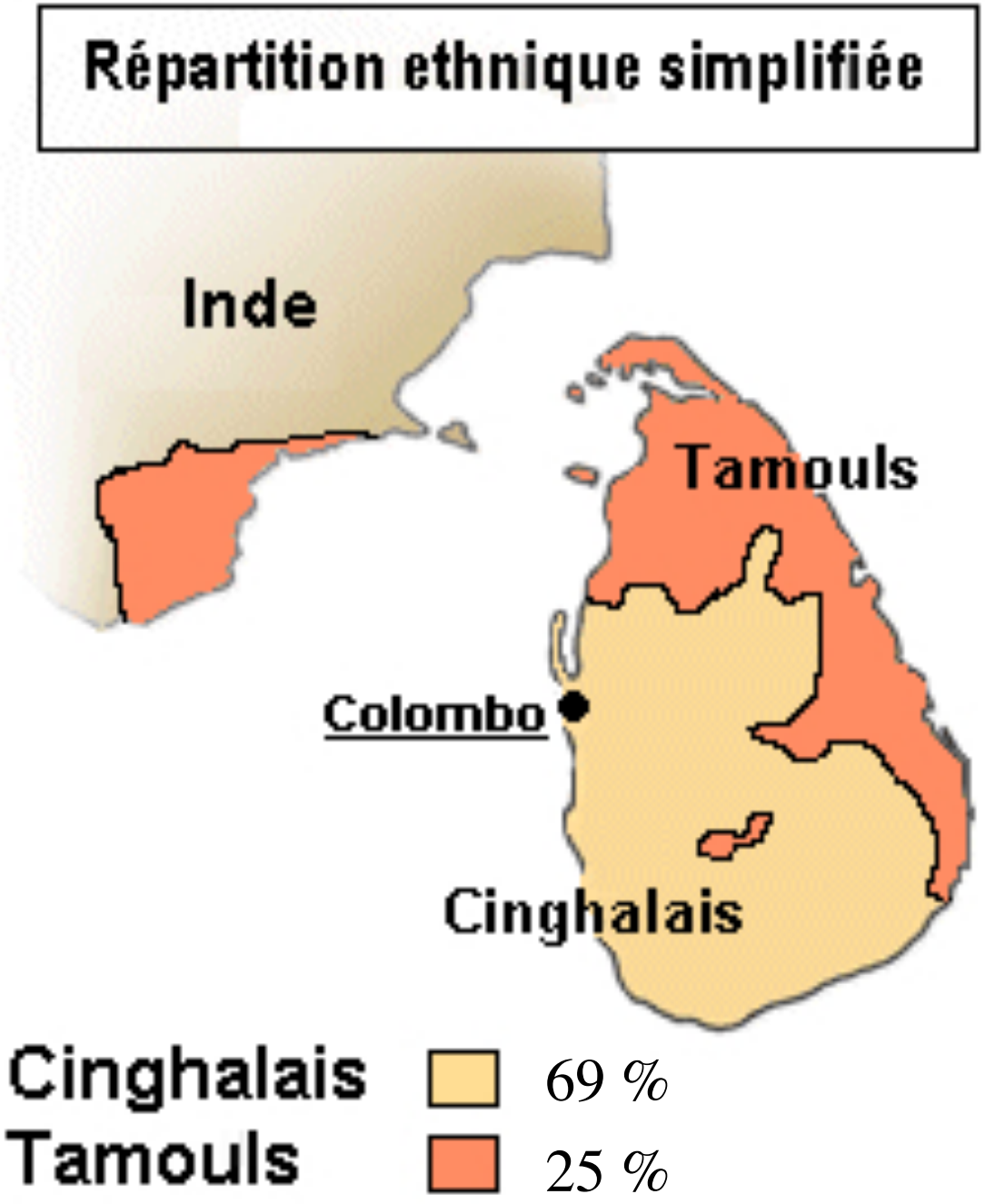

1601
Jaffna
Kandy
Kotte
(Port.)

# UN PAYS EN TRANSITION

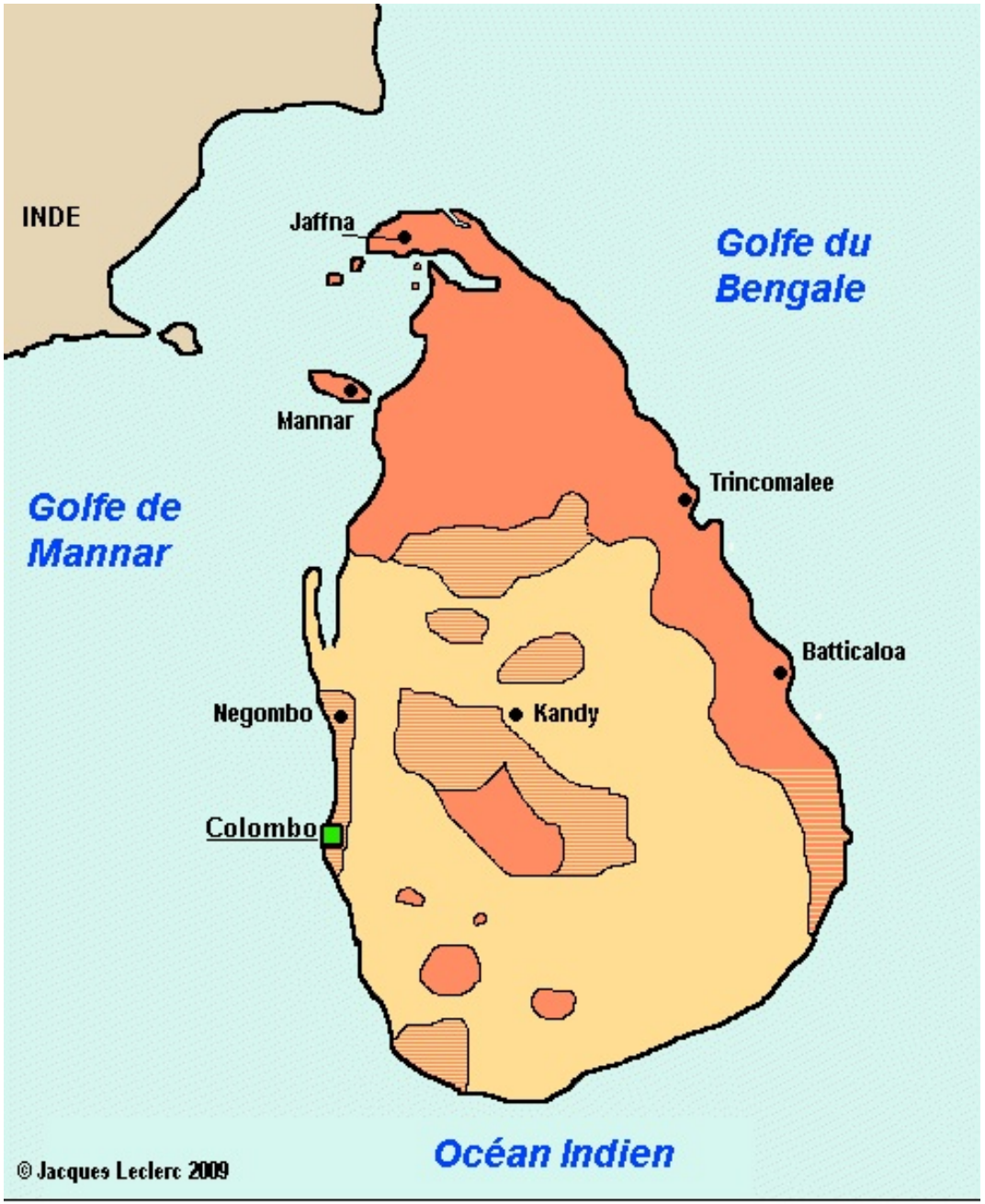

OCÉAN
INDIEN
Jaffna
Kilinocchi
Mullaitivu
Mankulam
Mannar
Vavuniya
Horowupotana
Trincomalee
Anuradhapura
Puttalam
Polonnaruwa
Kalkudah
Batticaloa
Chilaw
Kurunegala
Mahaweli Ganga
Kandy
Negombo
Kegalla
Nuwara Eliya
Badulla
Colombo
Kalani Ganga
Kotte
Pottuvil
Kalutara
Ratnapura
Wellawaya
Walawe Ganga
Galle
0
50 km
Matara
Principaux périmètres irrigués
Canal
Riz
Hévéa
Zones industrielles récentes
Thé
Cocotier
Zone montagneuse

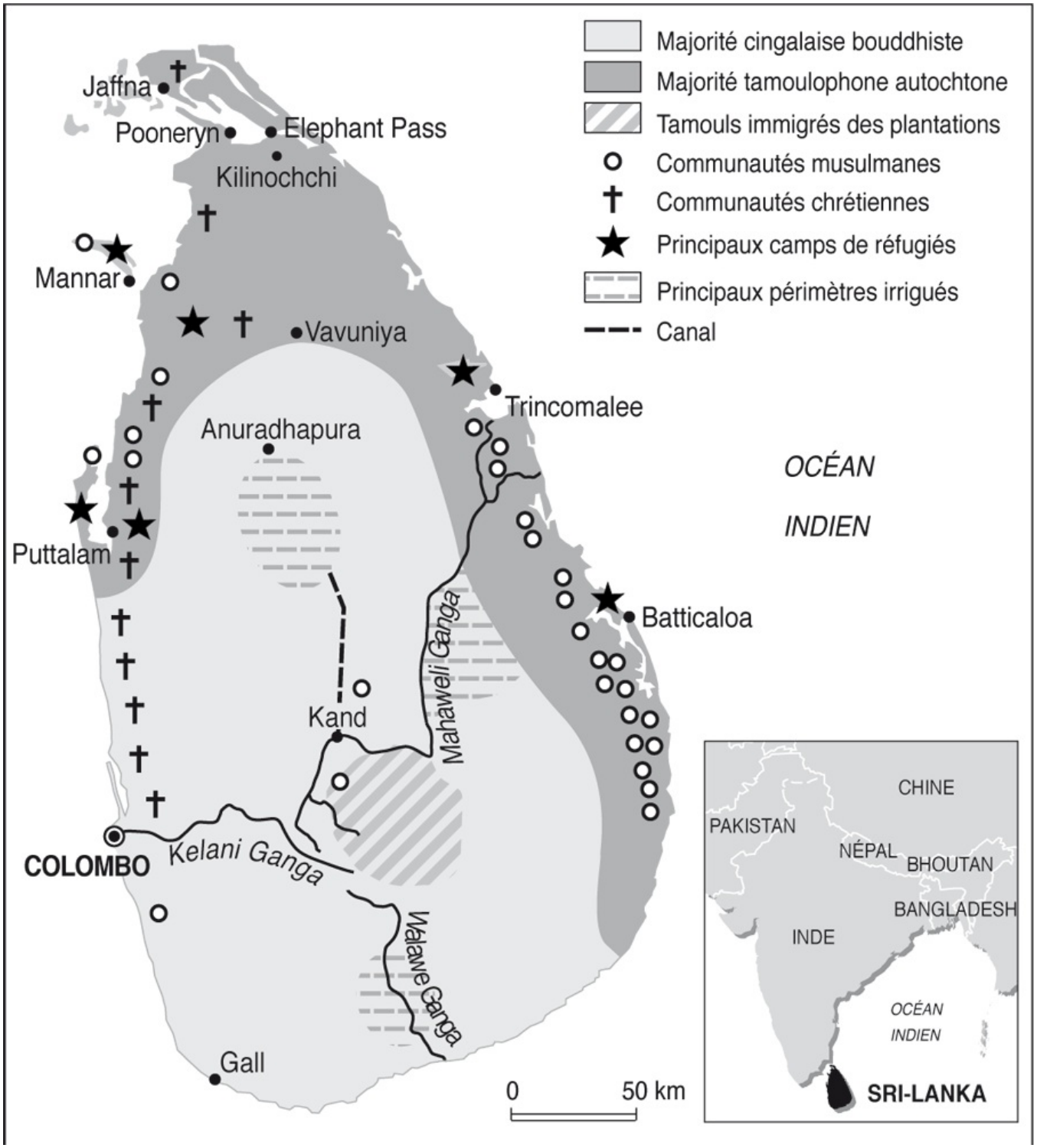
Malgré une histoire récente marquée par près de trente années de conflit, le Sri Lanka fait figure de réussite en matière de développement, avec un recul significatif de la pauvreté et le pays a bénéficié d'un rythme de croissance robuste et stable sur longue période (environ 5,8 % par an depuis 1990).



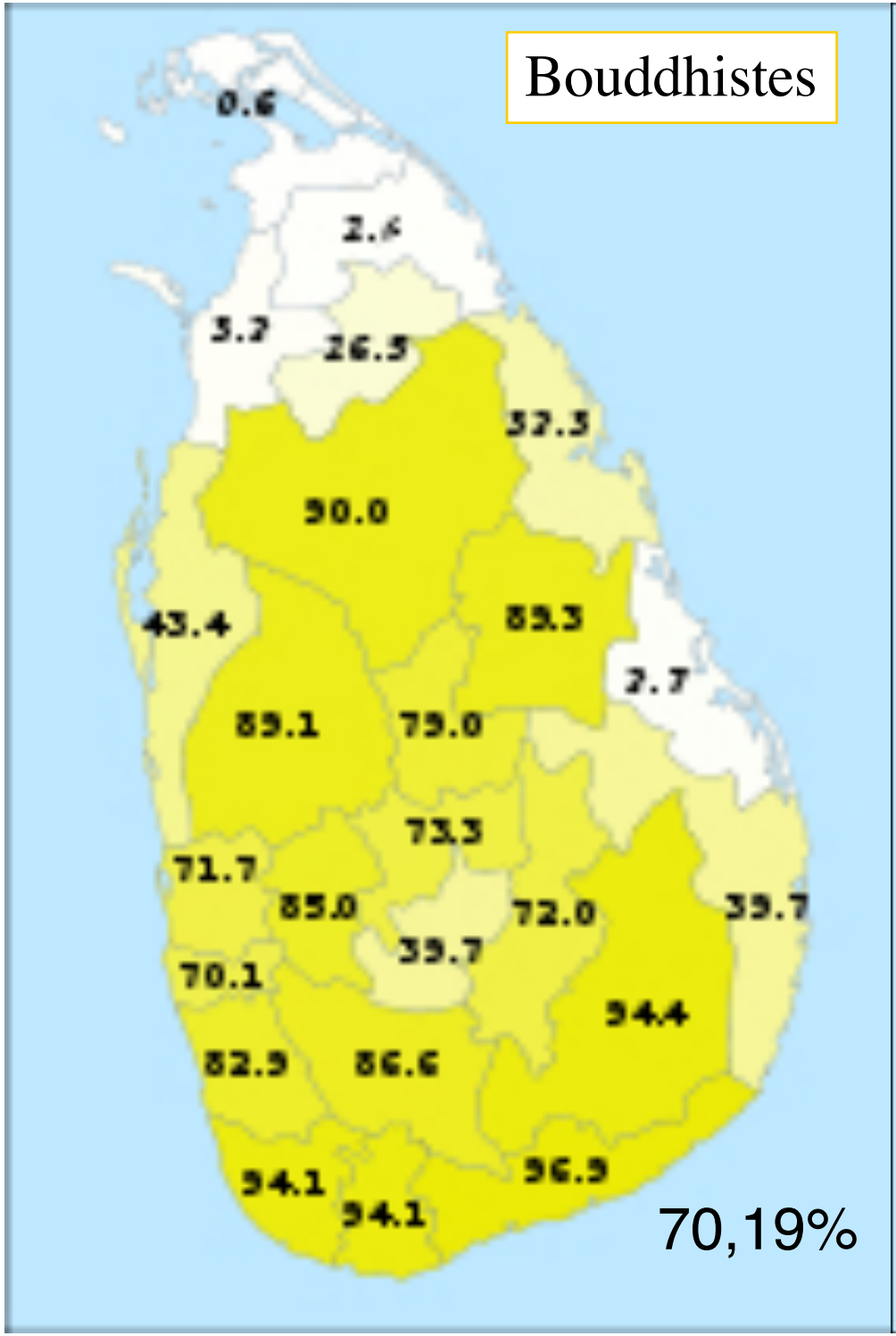

Répartition ethnique simplifiée
Inde
Tamouls
Colombo
Cinghalais
Cinghalais 69 %
Tamouls 25 %

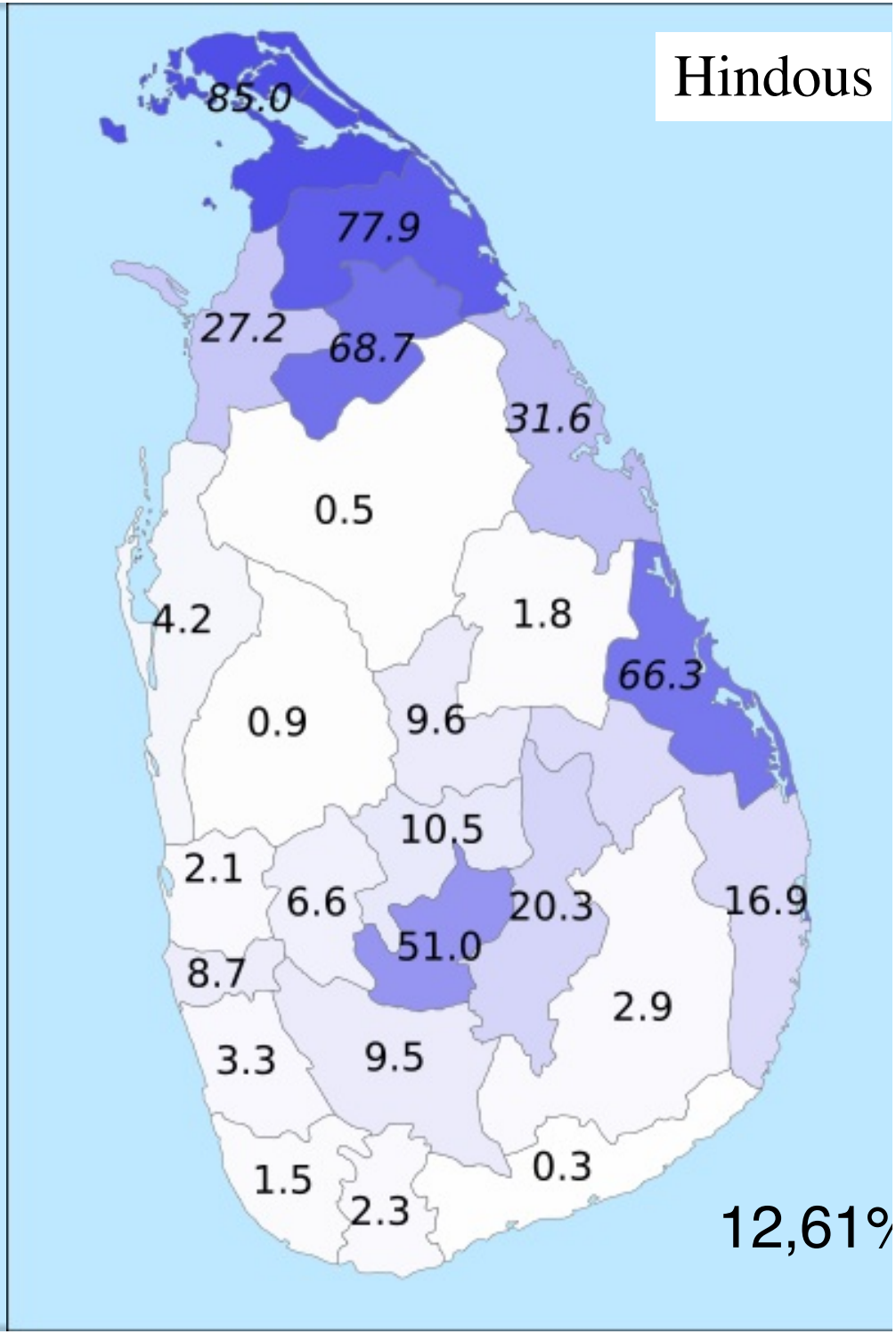
# DEUX ETHNIES

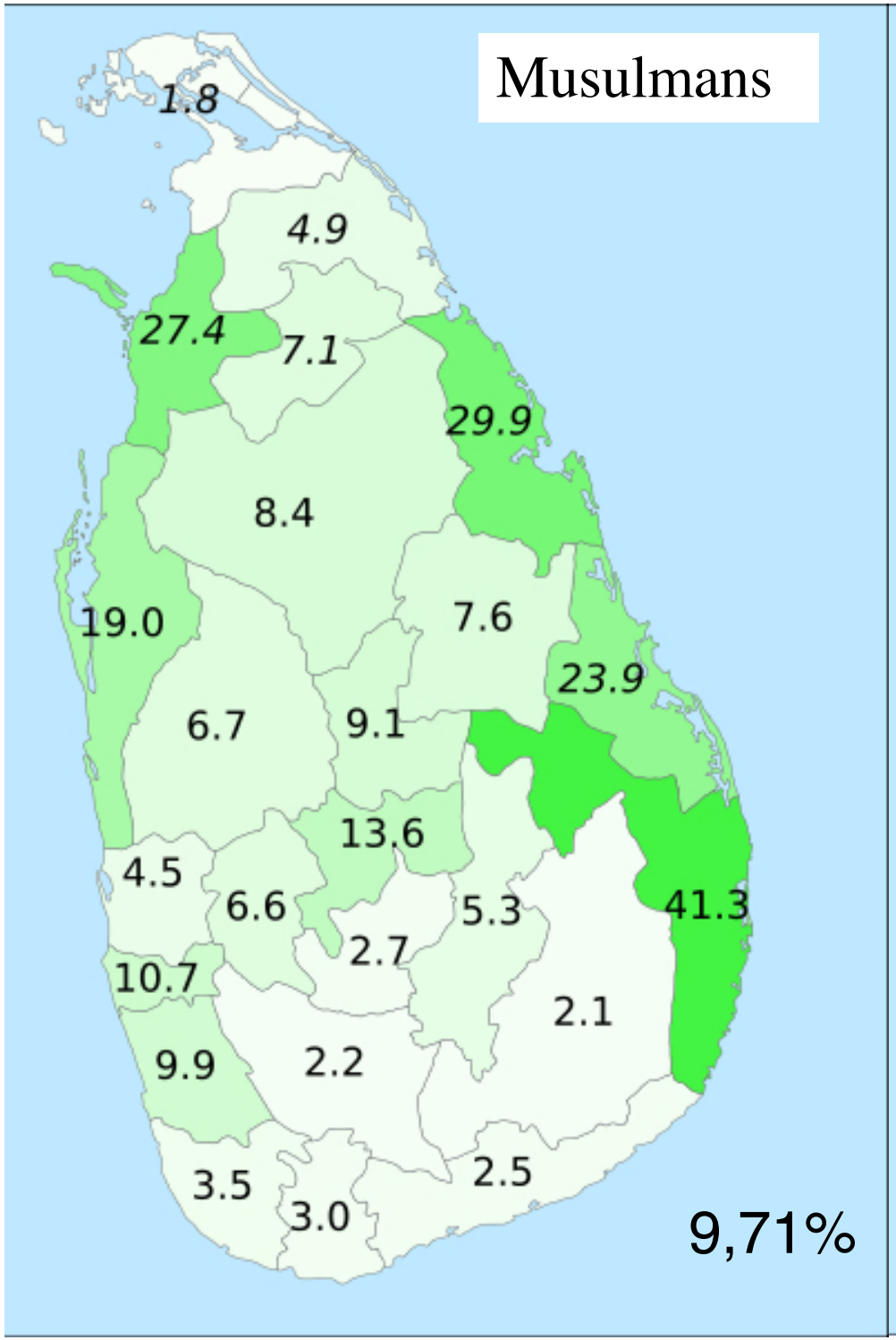

INDE
Jaffna
Golfe du Bengale
Mannar
Golfe de Mannar
Trincomalee
Batticaloa
Negombo
Kandy
Colombo
Océan Indien
© Jacques Leclerc 2009
cinghalais
tamoul
zones mixtes avec des Tamouls (indiens)

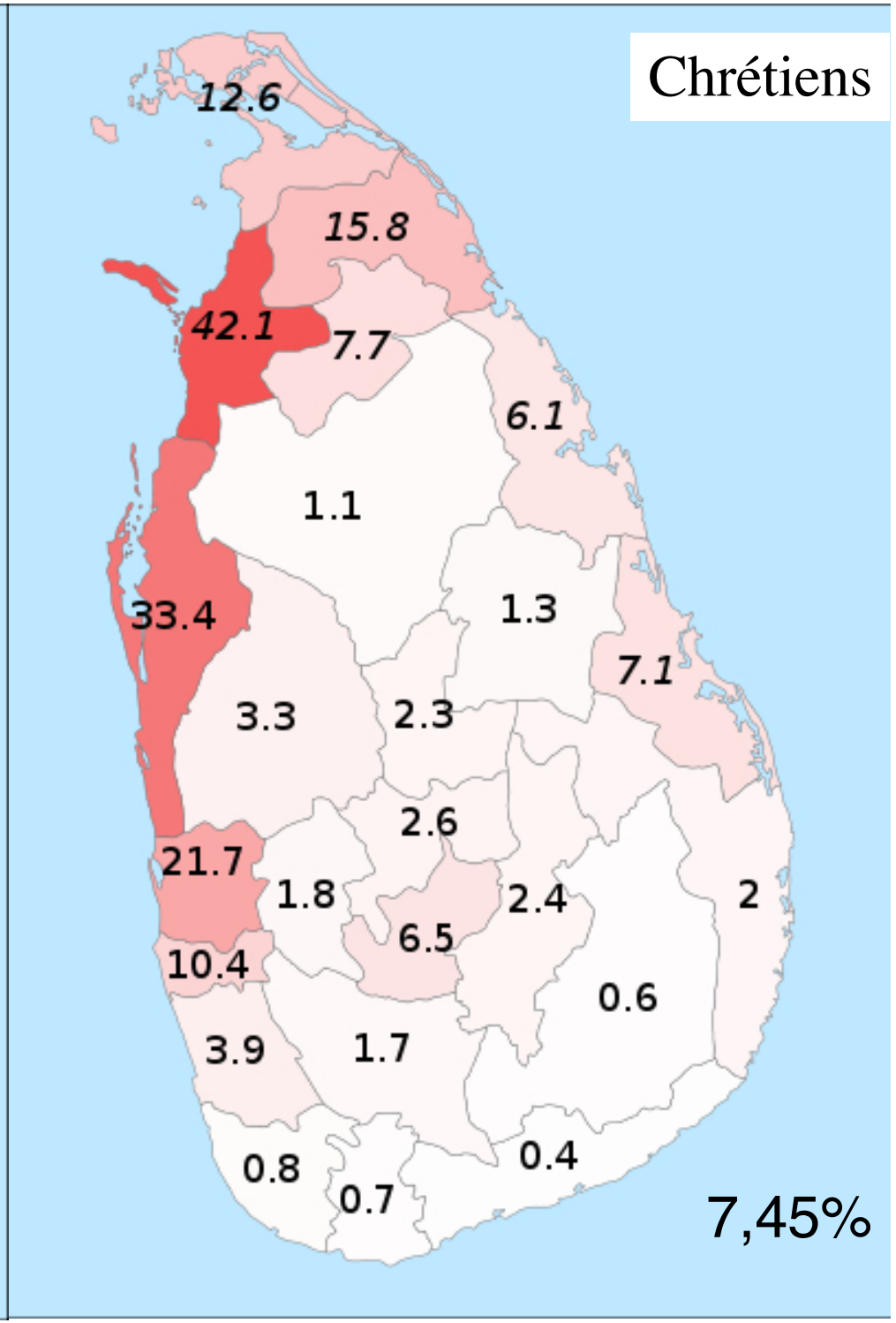

Majorité cingalaise bouddhiste
Majorité tamoulophone autochtone
Tamouls immigrés des plantations
Communautés musulmanes
Communautés chrétiennes
Principaux camps de réfugiés
Principaux périmètres irrigués
Canal
Jaffna
Pooneryn
Elephant Pass
Kilinochchi
Mannar
Vavuniya
Trincomalee
Anuradhapura
Puttalam
Batticaloa
Kand
Mahaweli Ganga
COLOMBO
Kelani Ganga
Mālawe Ganga
Gall
OCÉAN
INDIEN
0
50 km
CHINE
PAKISTAN
NÉPAL
BHOUTAN
BANGLADESH
INDE
OCÉAN
INDIEN
SRI-LANKA

# QUATRE RELIGIONS


Bouddhistes
0.6
2.6
3.2
26.5
57.3
90.0
43.4
85.3
2.7
89.1
79.0
73.3
71.7
85.0
72.0
39.7
39.7
70.1
94.4
82.9
86.6
94.1
96.9
94.1
70,19%


Hindous
85.0
77.9
27.2
68.7
31.6
0.5
4.2
1.8
66.3
0.9
9.6
10.5
2.1
6.6
20.3
16.9
51.0
8.7
2.9
3.3
9.5
1.5
0.3
2.3
12,61%


Musulmans
1.8
4.9
27.4
7.1
29.9
8.4
19.0
7.6
23.9
6.7
9.1
13.6
4.5
6.6
5.3
41.3
2.7
10.7
2.1
9.9
2.2
3.5
2.5
3.0
9,71%


Chrétiens
12.6
15.8
42.1
7.7
6.1
1.1
33.4
1.3
7.1
3.3
2.3
2.6
21.7
1.8
2.4
2
6.5
10.4
0.6
3.9
1.7
0.4
0.8
0.7
7,45%

# UN CONFLIT DE 26 ANS

Area claimed as Tamil homeland
Jaffna Peninsula
INDIA
Jaffna
INDIAN OCEAN
EELAM
Omanthai
Gulf of Mannar
SRI LANKA
Batticaloa
Sri Dalada Maligawa
Colombo
150 km

**1949** Création du Ilankai Tamil Arasu Kachchi
**1956** Sinhala Only Act
**1958** Pogrom anti tamoul
**1976** Naissance du mouvement de Libération des Tigres tamouls d'Eelam (LTTE)
**1977** A Jaffna, affrontements provoquant l'exode de 40 000 réfugiés.
**1983** Les Tigres tuent 13 soldats; « Juillet noir » (4 000 morts civils)
**1987** L'Inde envoie des troupes pour faire respecter une trêve.
**1990** L'Inde se retire (1000 soldats indiens tués)
**1991** Assassinat de Rajiv Gandhi.
**1993** Assassinat de Ranasinghe Premadasa

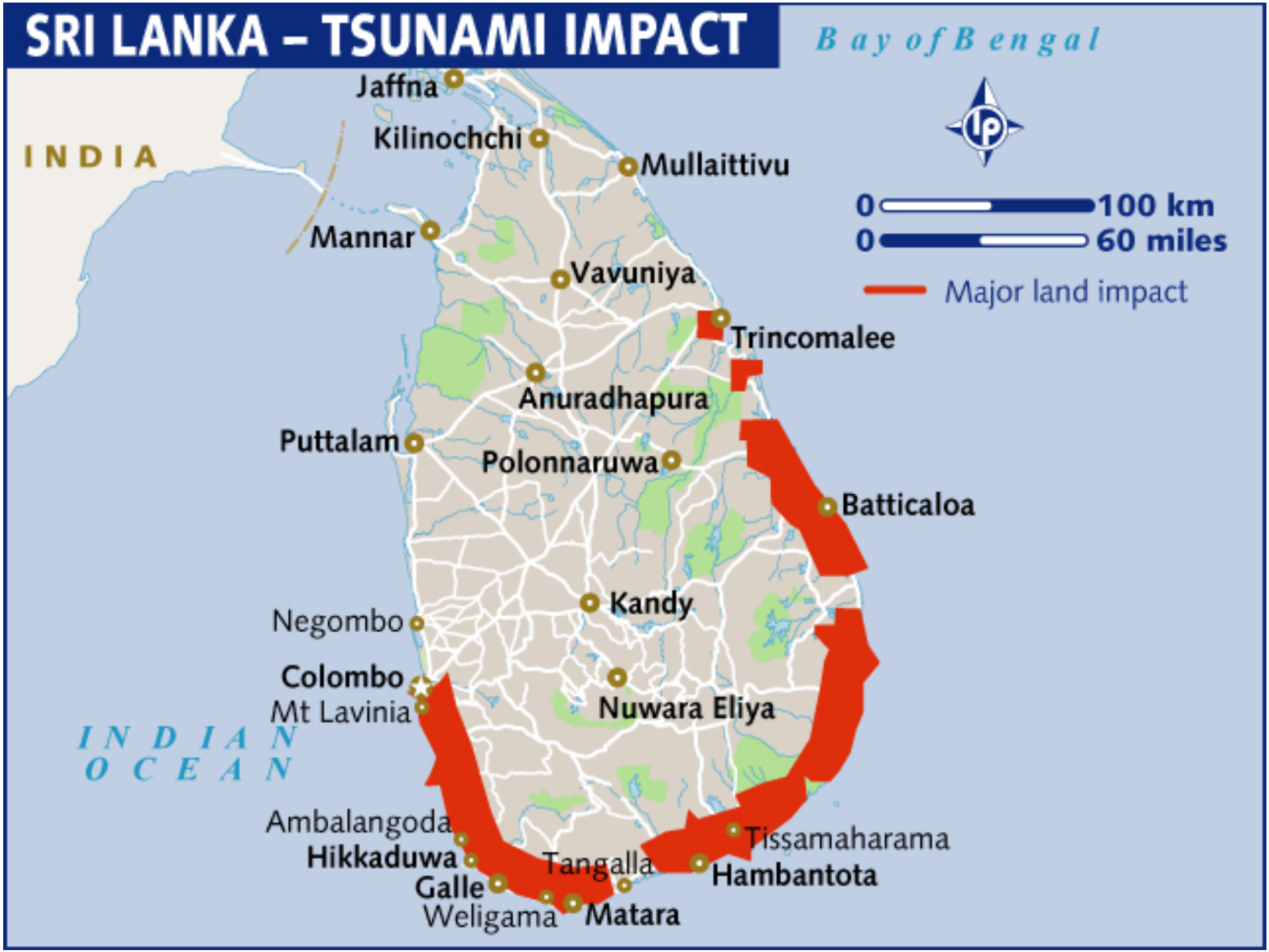
Mémorial de Rajiv Ghandi

Attentats commis par les LTTE

**1995-2001** La guerre fait rage dans le Nord et dans l'Est.
**2002** Médiation norvégienne et signature d'un cessez-le-feu.
**2003** Les Tigres se retirent des négociations de paix
**2004-2005** Le commandant oriental des Tigres tamouls,
se sépare de l'organisation suivi par 6 000 combattants.
**2006** Echec de nouvelles discussions à Genève

# Camps de réfugiés

# LE TSUNAMI ET LA FIN DU CONFLIT


SRI LANKA – TSUNAMI IMPACT
Bay of Bengal
INDIA
Jaffna
Kilinochchi
Mullaittivu
Mannar
Vavuniya
Trincomalee
Anuradhapura
Puttalam
Polonnaruwa
Batticaloa
Kandy
Negombo
Colombo
Mt Lavinia
Nuwara Eliya
INDIAN OCEAN
Ambalangoda
Hikkaduwa
Galle
Weligama
Tangalla
Matara
Tissamaharama
Hambantota
0 100 km
0 60 miles
Major land impact

Côte sud

Côte est

Tsunami
2004

HIU
HUMANITARIAN INFORMATION UNIT
U.S. Department of State
hiu_info@state.gov
http://hiu.state.gov

UNCLASSIFIED

# Sri Lanka: Manik Farm IDPs Vulnerable to Monsoon Flooding

Zone 4 considered the most severely affected by flash floods on August 14. Approximately 1,925 tents in Zone 4 were damaged or destroyed, leaving approximately 17,539 individuals without shelter. Zone 4 also experienced extensive flooding due to a lack of drainage infrastructure. Overflowing latrines have caused contamination of ground and river water sources, raising the risk of IDPs contracting waterborne diseases.

Zone 2 experienced significant flooding leaving 450 families without shelter. Inundation mixed effluent from 95 latrines in Zone 2 with storm water, raising the risk of disease.

Waters have largely receded from Zones 0, 1, and 3, which flooded to a lesser extent.

District boundary
Road
Manik Farm IDP camp zones
*Number below zone are IDPs (as of Aug. 10)

To Vavuniya
15 miles

Vavuniya District
Mannar District
Anuradhapura District

Zone 5 (4,992)
Zone 4 (38,102)
Zone 3 (43,794)
Zone 2 (55,032)
Zone 1 (46,999)
Zone 0 (19,553)
Manik Farm School Zone (925)

0 0.5 1 2
Miles
Scale: 1:55,000

## 7 Day Precipitation Forecast

as of August 21, 2009

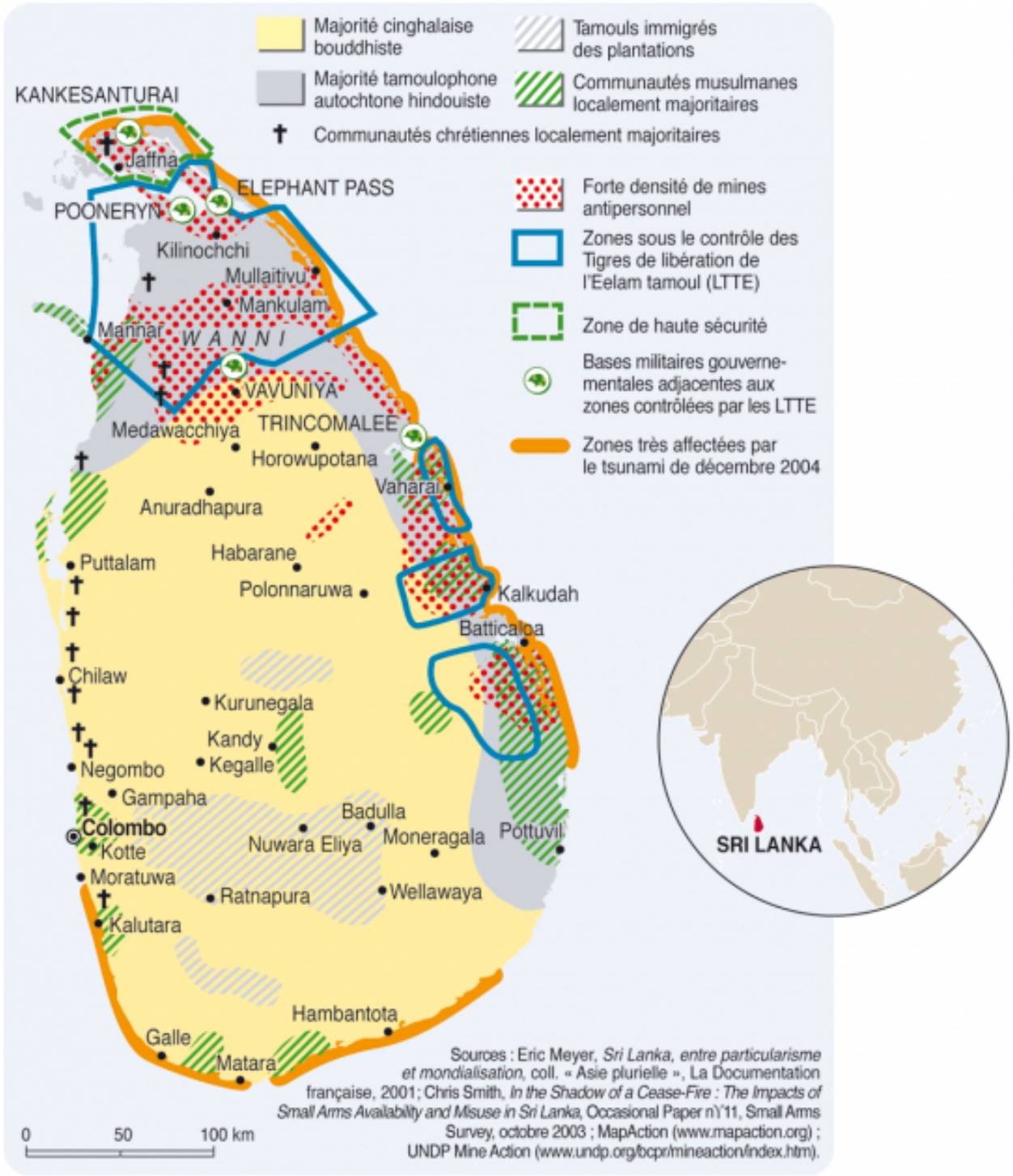
0.1" 0.5" 1.0" 1.5" 2.0" 3.0"

Area on main map enlarged

* Ground images of Manik Farm Camp showing the degree of flooding following the August 14 rainstorm.

Sources: USG, UN OCHA, Reuters, UN Resident and Humanitarian Coordinator for Sri Lanka, www.groundviews.org, NOAA

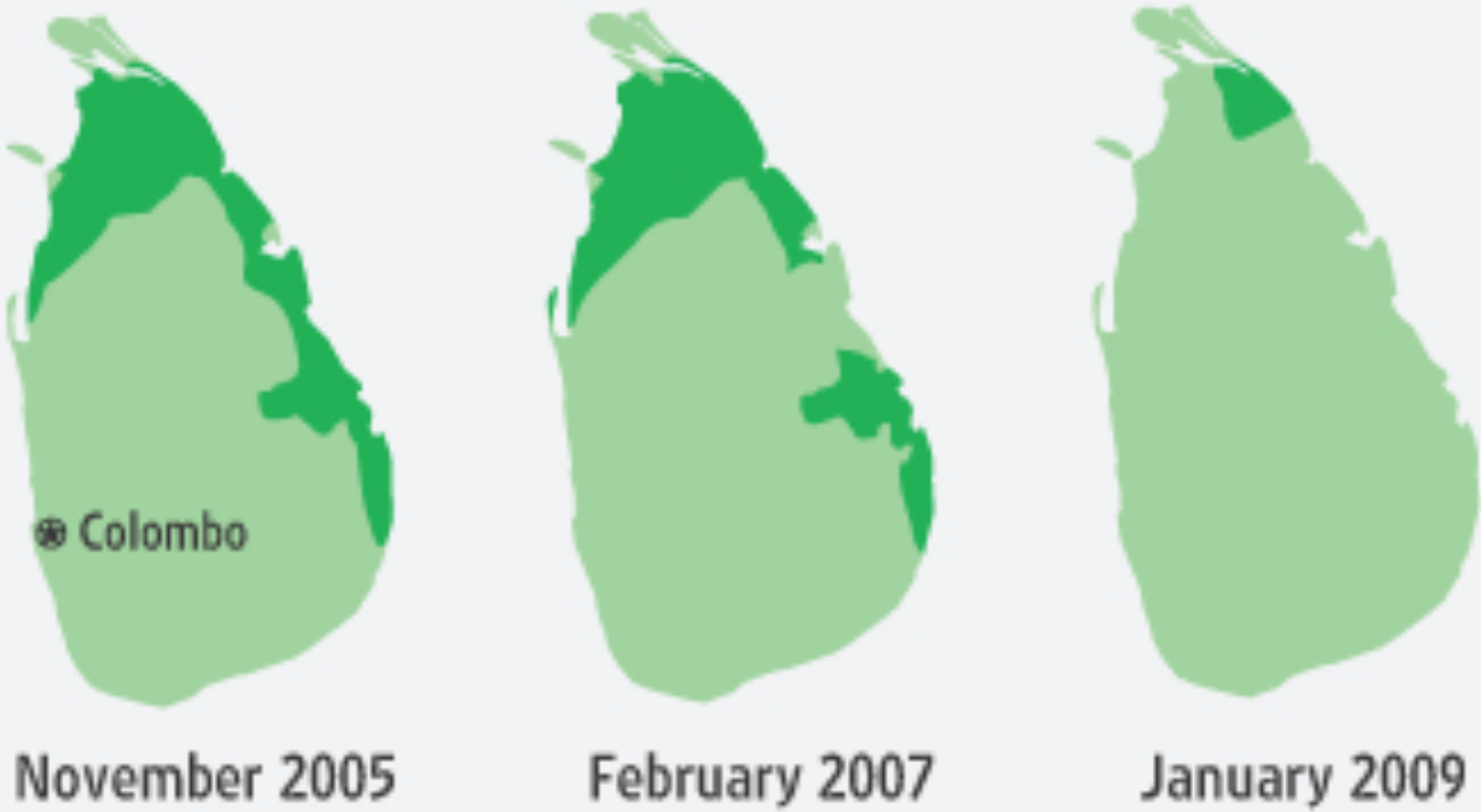
UNCLASSIFIED




Carte extraite de *L'Atlas du Monde diplomatique*, Armand Colin, Paris, 2006.

# Losing Ground

The Sri Lankan military has pushed the Tamil Tiger rebels into an increasingly smaller area




Source: Ministry of Defense, Sri Lanka

INDIA
SRI LANKA
Colombo
Jaffna
Muhamalai
Pallai
Indian Ocean
Jaffna Lagoon
Elephant Pass
Government designated safe zone
Dharmapuram
Paranthan
Vishwamadu
Kilinochchi
A35
Gulf of Mannar
Puthukkudiyiruppu
Mullaitivu
A9
Oddusuddan
SRI LANKA
Captured by army
0
20km

*Tout au long du conflit, des Tamouls ont cherché refuge en France et y ont obtenu asile, devenant la première population réfugiée dès la fin de la décennie 1990. Selon les LTTE, la migration est toute entière consacrée au soutien de la « cause tamoule ». Leurs sympathisants sont très influents auprès des réfugiés tamouls de la région parisienne aux débuts des années 2000 via les associations qui leur sont affiliées. Ces associations mêlent habilement les dimensions politiques et culturelles afin d'assurer l'adhésion des Tamouls à leur cause. Si cette période représente un « âge d'or » de l'influence des militants nationalistes, avant l'interdiction de leur organisation en Europe en 2006 et la défaite en 2009, nous en percevons quelques échos dans les associations « tamoules » de la décennie suivante.*

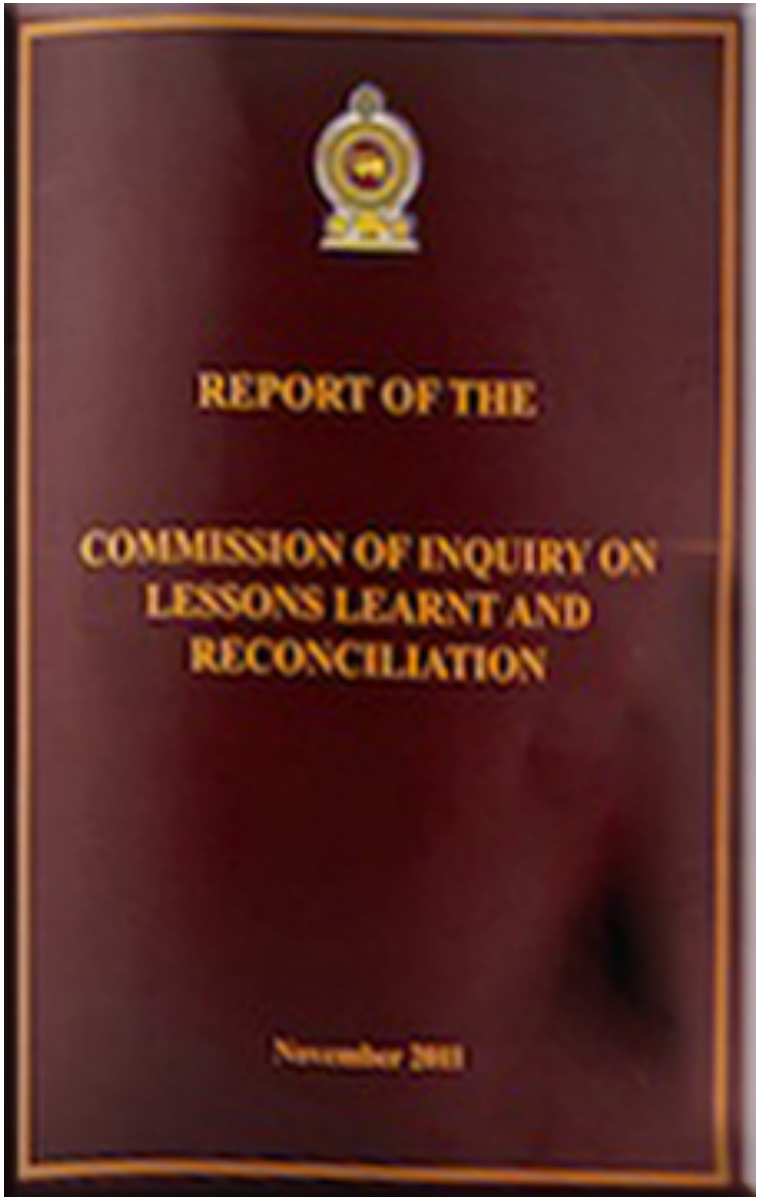
Angélina Étiemble, « Tamouls du Sri Lanka en France : politisation de l'exil dans l'ombre des Tigres », REMI, 2017

# QUEL AVENIR ?

රාජ්‍ය භාෂා කොමිෂන් සභාව
அரசகரும மொழிகள் ஆணைக்குழு
OFFICIAL LANGUAGES COMMISSION

ගාලු පාර
காலி வீதி
GALLE ROAD
NationsTrustBank

රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව
அரசகரும மொழிகள் திணைக்களம்
DEPARTMENT OF OFFICIAL LANGUAGES


REPORT OF THE
COMMISSION OF INQUIRY ON LESSONS LEARNT AND RECONCILIATION
November 2011

Près de 12 ans après la fin de la guerre civile au Sri Lanka, le rapport du Haut-Commissariat aux droits de l'homme (HCDH) émet une mise en garde, soulignant en substance que l'incapacité persistante du pays à faire face à ses crimes historiques s'accompagne de signes avant-coureurs clairs d'une détérioration de la situation des droits humains.

En février 2020, le gouvernement sri-lankais a annoncé qu'il ne coopérerait plus avec la résolution du Conseil des droits de l'homme, qui promeut la réconciliation, l'établissement des responsabilités et les droits humains dans le pays, et qu'il suivrait son propre processus de réconciliation et de responsabilisation.

**avril 2019** attaques-suicides contre la communauté chrétienne (253 morts)
**juin 2019** démission de 9 ministres et deux gouverneurs musulmans.
**novembre 2019** Gotabaya Rajapakse, candidat bouddhiste de l'Alliance de la liberté du peuple uni remporte l'élection présidentielle avec 52,3 % des suffrages. Sajith Premadasa, soutenu par les minorités tamoule et musulmane, obtient 42 % des voix.

Le port de Hambantota a ouvert en 2010 et sa construction a été financée par la banque d'exportation et d'importation de Chine.
À la suite de difficultés financières importantes, le port est cédé à China Merchants Port Holdings en 2016, puis loué à la Chine pour une période de 99 ans· Hambantota est ainsi devenu un symbole du piège de la dette que peuvent représenter les projets chinois.

Du village de Pitipana jusqu'à Colombo, la capitale du Sri Lanka située à une trentaine de kilomètres au sud, des plages entières ont été dévorées par les eaux entre 2014 et 2018. Une érosion qui n'a rien de naturelle : on date les modifications de la côte à l'arrivée des navires sabliers chinois, à partir de 2013. Pendant des mois, les machines ont dragué la zone afin de construire Port City, la future cité lacustre dont la Chine s'est assurée le contrôle durant 99 ans en échange de ses crédits.

Astana
Ürümqi
Khorgos
Almaty
Samarcande
Kashgar
Xian
Pékin
Téhéran
Islamabad
CHINE
Hangzhou
PAKISTAN
Fuzhou
INDE
BANGLADESH
Gwadar
Calcutta
Zhanjiang
Quanzhou
VIETNAM
Hanoï
Canton
Océan Indien
Colombo
SRI LANKA
MALAISIE
Kuala Lumpur
INDONÉSIE
Jakarta
Routes ferroviaires
One Belt, projet de « ceinture économique de la route de la soie »
Corridor économique sino-pakistanais, projet d'axe routier vers le port de Gwadar
One Road, projet de routes maritimes de la soie du XXIe siècle
Source : médias publics chinois
INFOGRAPHIE